

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Pressemitteilung

### Digitalisierung der Wasserstraße – Erfolgreicher Abschluss des mFUND Förderlinie 1 Projektes „AutonomSOW - Datengrundlagen für automatisierten und autonomem Betrieb auf der Spree-Oder-Wasserstraße“

**Berlin, 15.04.2020 (BÖB)** – Vier Partner aus Wissenschaft und Wirtschaft, die Alberding GmbH, das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., die Lutra GmbH (Hafen Königs Wusterhausen) und der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e. V. haben im März 2020 das Projekt „AutonomSOW - Datengrundlagen für automatisierten und autonomem Betrieb auf der Spree-Oder-Wasserstraße“ erfolgreich abgeschlossen und dem Bundesverkehrsministerium präsentiert. Das Projekt wurde im Rahmen der Förderrichtlinie Modernitätsfonds („mFUND“) mit insgesamt 93.267 Euro durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gefördert.

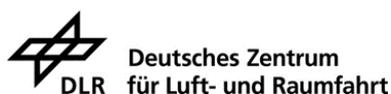
Im Rahmen des Projektes wurden Nutzeranforderungen an das Gesamtsystem des Binnenschifftransportes in multimodalen Transportketten erfasst und zukünftige Logistikprozesse auf der SOW betrachtet. Vorhandene Datengrundlagen der WSV wurden auf Nutzbarkeit und Eignung für automatisierten und autonomem Betrieb untersucht, sowie Anforderungen an deren Verfügbarkeit abgeleitet. Die Notwendigkeit der Erfassung zusätzlicher Echtzeitdaten aus der Wasserstraße wurde ebenfalls ausführlich diskutiert.

Aus den funktionalen und technologischen Anforderungen für die Teilkomponenten Logistik, Hafen, Wasserstraße, Binnenschiff, Kommunikationskanal und Verkehrsmanagement wurde ein Technologiekonzept abgeleitet. Der Forschungs- und Entwicklungsbedarf wurde in einer Gap-Analyse dargestellt. Für die unterschiedlichen Betriebsausbaustufen des (teil) automatisierten bzw. autonomen Fahrens wurden Handlungsempfehlungen erarbeitet und einen Zeitplan für den Aufbau eines digitalen Testfeldes abgeschätzt. Die Übertragbarkeit des Konzepts auf andere regionale Testfelder wurde ebenfalls behandelt.

Das im Projekt AutonomSOW erarbeitete Konzept dient als Grundlage für die Errichtung eines digitalen Testfeldes für den automatisierten und autonomen Betrieb auf der SOW. Die Erfassung und Einbeziehung erforderlicher Echtzeitdaten aus der Wasserstraße sollen in einem mFUND Projekt der Förderlinie 2 umgesetzt werden.

„Über den mFUND des BMVI:

Im Rahmen der Forschungsinitiative mFUND fördert das BMVI seit 2016 Forschungs- und Entwicklungsprojekte rund um datenbasierte digitale Anwendungen für die Mobilität 4.0. Neben der finanziellen Förderung unterstützt der mFUND mit verschiedenen Veranstaltungsformaten die Vernetzung zwischen Akteuren aus Politik, Wirtschaft und Forschung sowie den Zugang zum Datenportal mCLOUD. Weitere Informationen finden Sie unter [www.mfund.de](http://www.mfund.de).“



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur



BUNDESVERBAND  
ÖFFENTLICHER  
BINNENHÄFEN e.V.

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

**Ihre Ansprechpartner für Rückfragen:**

**Michael Seifert**

Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e. V.

Leipziger Platz 8, 10117 Berlin

Tel.: 030 3988 5874

Mail: [michael.seifert@binnenhafen.de](mailto:michael.seifert@binnenhafen.de)

**Jürgen Alberding**

Alberding GmbH

Schmiedestr. 2, 15745 Wildau

Tel.: 03375 5250 370

[ja@alberding.eu](mailto:ja@alberding.eu)



Deutsches Zentrum  
für Luft- und Raumfahrt



GVZ  
Schönefelder Kreuz

