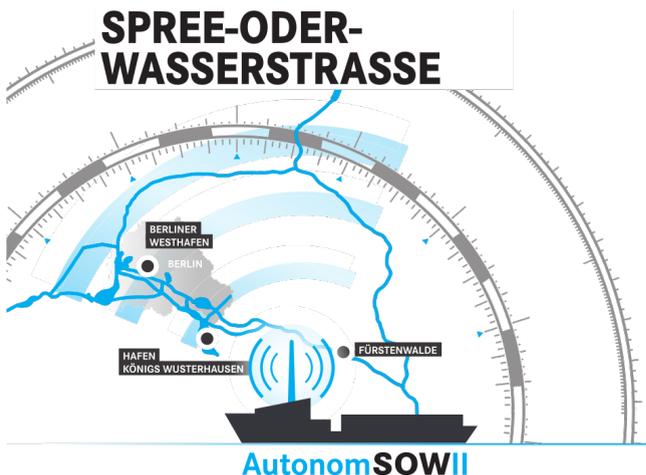


Alle Informationen aus einer Hand

Aktuelle Informationen über die Transportvorgänge auf der Wasserstraße sind eine Voraussetzung für deren Integration in multimodale Transportprozesse und die Teilverlagerung des Warentransports auf diesen umweltfreundlichen Verkehrsträger.

Durch die Vernetzung der Teilnehmer und die Erzeugung zuverlässiger Informationen wie Ankunftszeiten, Transportkapazitäten und verfügbare Transportslots trägt das Projekt AutonomSOW II dazu bei, den Wasserstraßentransport transparenter und planbarer zu gestalten. Die neu zu generierenden Informationen sollen mit Hilfe intelligenter Algorithmen aus heterogenen Datensätzen zur Wasserstraße, zum Verkehrsaufkommen und zum Transportprozess abgeleitet werden.

Parallel dazu werden innovative Verfahren und Systeme zur Echtzeiterfassung von Wasserstraßen- und Verkehrsdaten entwickelt und auf der Spree-Oder-Wasserstraße (SOW) erprobt.



Projekt- und Ansprechpartner:

Alberding GmbH
Jürgen Alberding
Projektkoordinator
E-Mail: ja@alberding.eu



BEHALA – Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
Klaus-Günter Lichtfuß
E-Mail: k.lichtfuss@behala.de



Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen
Marcel Lohbeck
E-Mail: lohbeck@binnenhafen.de



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., Institut für Kommunikation und Navigation
Dr.rer.nat. Ralf Ziebold
E-Mail: ralf.ziebold@dlr.de



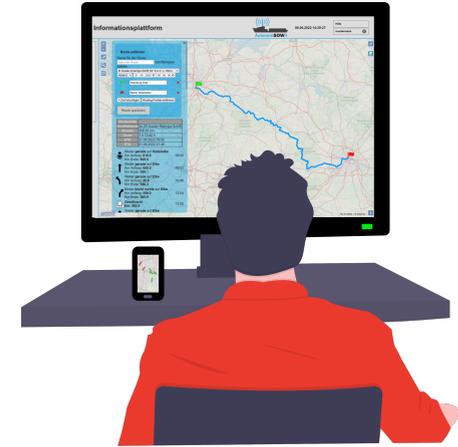
Technische Universität Berlin, Fachgebiet Entwurf und Betrieb Maritimer Systeme
Prof. Dr.-Ing. Gerd Holbach
E-Mail: gerd.holbach@tu-berlin.de



LUTRA GmbH (Hafen Königs Wusterhausen)
Michael Fiedler
E-Mail: m.fiedler@hafenkw.de



Digitale Dienste für vernetzte Logistikprozesse



Informationsplattform für planbare und vernetzte Transportvorgänge auf Binnenwasserstraßen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Eingangsdaten

Wasserstraßendaten

- Karten
- Pegel
- Infrastruktur
- Schleusendaten

Echtzeiterfassung

- intelligente Tonne
- SLAM

Verkehrsdaten

- Nachrichten für die Binnenschiffahrt (NfB)
- Telemetrie- und Positionierungssysteme

Echtzeiterfassung

- Maschinendaten

Logistikprozessdaten

- alle notwendigen Daten

Echtzeiterfassung

- Umschlag

Informationsplattform

Nutzen

- Smarte Logistikdienste
- Digitale Vernetzung der Akteure
- Planbare Transportprozesse
- Integration in multimodale Transportketten
- Automatisierung von Betriebsabläufen

Berechnungen

- intelligente Verschneidung der Eingangsdaten
- Datenabgleich und -validierung
- Ableitung von Informationen
- Aktive und automatisierte Übertragung von Informationen

Vorteile

- dezentrale Datenhaltung
- plattformunabhängiges, web-basiertes Interface
- API zu anderen Systemen

Akteure

Verlader

Speditionen

Häfen

Ausgaben

- graphische Darstellung der Wasserstraßen- und Verkehrsdaten
- Transportprozessinformationen
- Routenberechnung unter Einbeziehung von Nachrichten für die Binnenschiffahrt (NfB) und Wasserstraßenklassen
- ETA- oder ETD-Angabe
- Abladetiefen und Aufbauhöhen
- Geschwindigkeitsempfehlung zur Optimierung des Energieverbrauchs
- Aktuelle Verkehrslage

WSV

Schiffe

Partikuliere